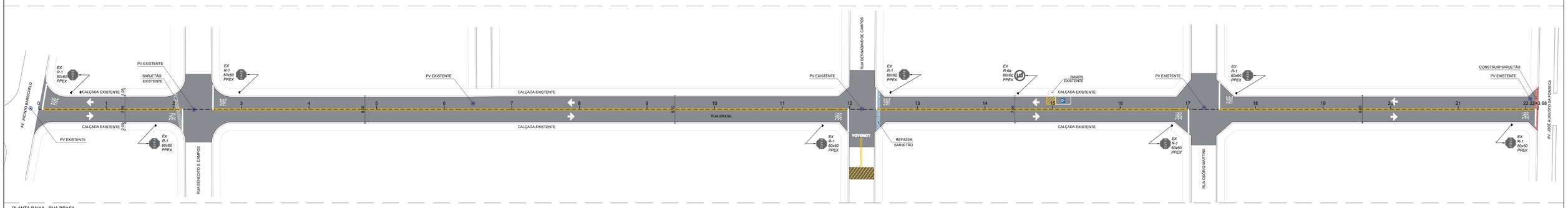
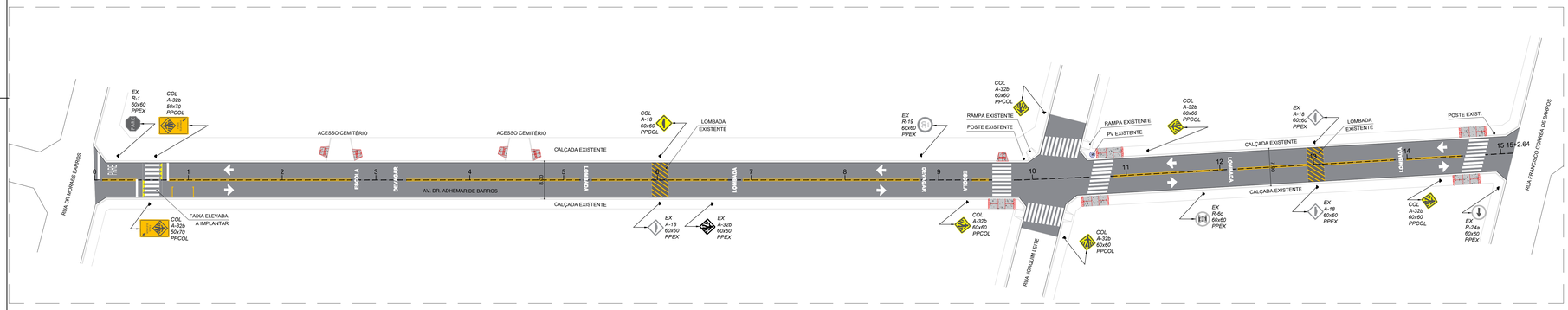
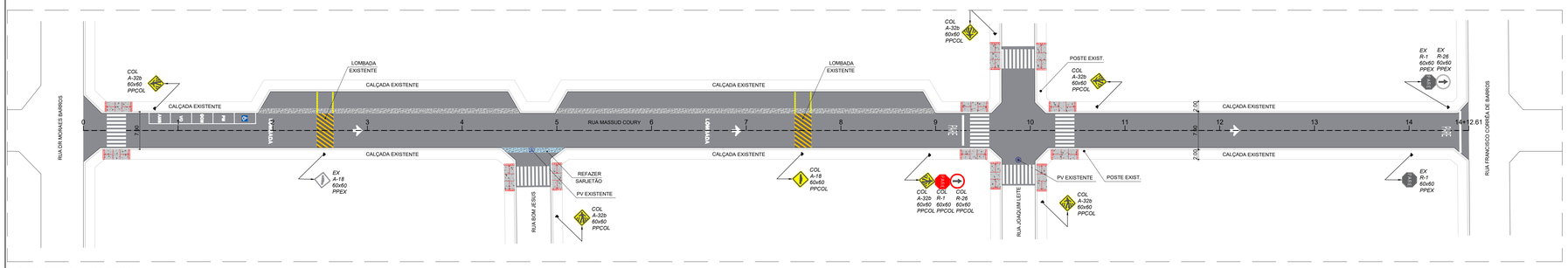


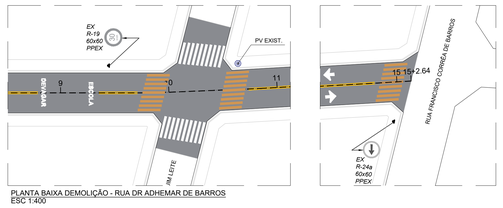
PLANTA BAIXA - RUA BRASIL
ESC 1:400



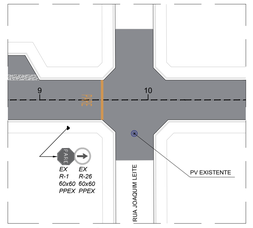
PLANTA BAIXA - AV. DR. ADHEMAR DE BARROS
ESC 1:400



PLANTA BAIXA - RUA MASSUD COURY
ESC 1:400



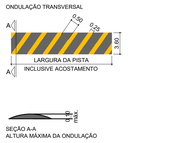
PLANTA BAIXA DEMOLIÇÃO - RUA DR ADHEMAR DE BARROS
ESC 1:400



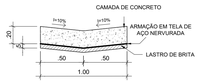
PLANTA BAIXA DEMOLIÇÃO - RUA MASSUD COURY
ESC 1:400

QUANTITATIVO - DEMOLIÇÃO

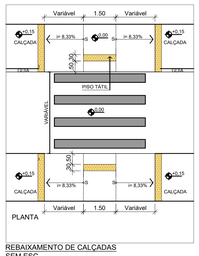
Item	Quantidade
Rua Dr. Adhemar de Barros	
Pintura branca com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	44.88m²
Rua Massud Coury	
Pintura branca com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	7.60m²



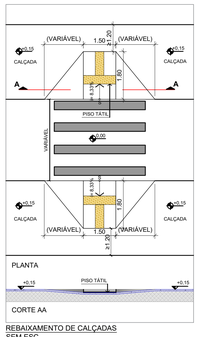
DETALHE LOMBADA
SEM ESC.



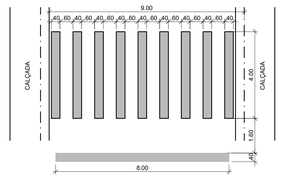
CORTE SARJETÃO
ESC 1:25



REBAIXAMENTO DE CALÇADAS
SEM ESC.

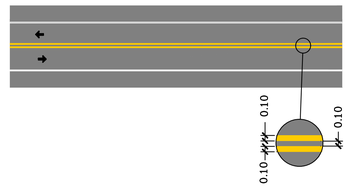


REBAIXAMENTO DE CALÇADAS
SEM ESC.



FAIXA DE PEDESTRE
SEM ESC.

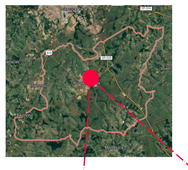
Faixa Dupla contínua –LFO-3 | ESCALA: S/E



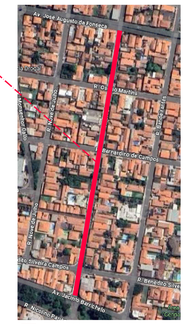
SEÇÃO TIPO
RECAPEAMENTO

QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CÓDIGO	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CAPA ASFÁLTICA (CBUQ), DER.SP - FAIXA III	DER/SP ET-DE-P00/027
2	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DER/SP ET-DE-P00/020
3	BINDER, DER.SP - FAIXA II	DER/SP ET-DE-P00/027



MAPA LOCALIZAÇÃO
SEM ESC
LATITUDE: 22°50'36.3"S LONGITUDE: 47°36'11.9"W
LATITUDE: 22°50'39.0"S LONGITUDE: 47°36'08.4"W



MAPA LOCALIZAÇÃO
SEM ESC
LATITUDE: 22°50'54.0"S LONGITUDE: 47°36'23.0"W

QUANTITATIVO - RUA BRASIL

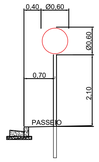
Item	Quantidade
Recape	
Recapeamento asfáltico em CBUQ	3688.87m²
Sarjetão existente	10.82m²
Sarjetão a refazer	11.27m²
Sarjetão a construir	12.12m²
PV existente	06 unid.
Lombada existente	26.64m²
Sinalização horizontal	
Pintura amarela com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	86.41m²
Pintura branca com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	62.50m²
Pictograma vaga para pessoa cadeirante	1.44m²

QUANTITATIVO - AV. DR. ADHEMAR DE BARROS

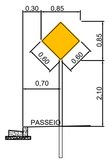
Item	Quantidade
Recape	
Recapeamento asfáltico em CBUQ	2331.85m²
PV existente	01 unid.
Lombada existente	52.92m²
Rampa acessibilidade a construir	72.83m²
Faixa elevada a implementar	31.08m²
Sinalização horizontal	
Pintura amarela com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	43.34m²
Pintura branca com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	101.38m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	08 unid.
Passagem de pedestre faixa elevada A-32b	02 unid.
Passagem de pedestre A-32b	05 unid.
Saliência ou lombada A-18	01 unid.

QUANTITATIVO - RUA MASSUD COURY

Item	Quantidade
Recape	
Recapeamento asfáltico em CBUQ	2785.45m²
Sarjetão existente	134.51m²
Sarjetão a refazer	12.15m²
PV existente	02 unid.
Lombada existente	52.56m²
Rampa acessibilidade a construir	131.58m²
Sinalização horizontal	
Pictograma vaga para pessoa cadeirante	1.44m²
Pintura branca com tinta retorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	111.31m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	09 unid.
Pare (parada obrigatória) R1	01 unid.
Siga em frente R-26	01 unid.
Passagem de pedestre A-32b	06 unid.
Saliência ou lombada A-18	01 unid.

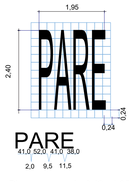


POSTE SIMPLES REGULAMENTAÇÃO



POSTE SIMPLES ADVERTÊNCIA

LEGENDA PARE



Dimensões gerais: 2,40 x 1,95 = 4,68 m²

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/10/2025		

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

MARCOS BUZETTO
Prefeito do Município de Rio das Pedras

RICARDO PEIXOTO DOS SANTOS
Assinado de forma digital por RICARDO PEIXOTO DOS SANTOS
Dados: 2025.10.15 14:26:41 -03'00'
RICARDO PEIXOTO DOS SANTOS
CREA 5063020297

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO DAS PEDRAS

EMPREENDIMENTO
INFRAESTRUTURA URBANA - RECAPEAMENTO

ENDEREÇO
RUA BRASIL / AV. DR. ADHEMAR DE BARROS / RUA MASSUD COURY
RIO DAS PEDRAS/SP

TÍTULO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
LIANE YOSHIDA			
ESCALA: INDICADA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA: 100
DATA: 13/10/2025	ARQUIVO: RDP_10-10-2025_INFRAESTRUTURA URBANA RUA BRASIL_ADHEMAR DE BARROS_MASSUD		REV.: 00

Latitude	Longitude
-22.84454	-47.60207
-22.84283	-47.60247
-22.84827	-47.60638